

## **Materiał z konferencji „Rozwój transportu publicznego na obszarach wiejskich”**

### **Panel: Krajowe Instrumenty wsparcia zwiększające dostępność transportową obszarów wiejskich**

Rząd podejmuje działania, które mają na celu usunięcie zaległości w rozbudowie, modernizacji i rewitalizacji infrastruktury transportowej oraz połączenie infrastrukturalne najważniejszych ośrodków wzrostu z obszarami o niższej dynamice rozwoju i włączenie ich w sieć transportu europejskiego.

Ministerstwo Infrastruktury podejmuje działania na rzecz poprawy standardu i dostępności przewozów kolejowych, a także poprawy skomunikowania mniejszych ośrodków, w tym miejscowości zlokalizowanych na terenach wiejskich, dlatego wdrażane oraz realizowane są programy wieloletnie związane z inwestycjami kolejowymi.

W rozwój transportu publicznego mniejszych ośrodków wpisują się prowadzone obecnie programy wieloletnie związane z realizacją inwestycji kolejowych, umożliwiające podejmowanie działań również na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu poszczególnych regionów Polski.

**Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku** (dalej KPK), <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/krajowy-program-kolejowy> jest obecnie największym programem inwestycyjnym w historii polskiej kolei i będzie również kontynuowany w kolejnych latach. Przez 7 lat jego wartość wzrosła z 67,5 mld zł do 76,7 mld zł. W ramach jego realizacji dotychczas zostały wykonane roboty inwestycyjne obejmujące w szczególności modernizację, rewitalizację lub budowę: 7,4 tys. km torów, 2 326 przejazdów kolejowo-drogowych, 636 wiaduktów kolejowych i drogowych, 718 mostów, 1195 peronów, 841 przystanków i stacji.

Proces rozwoju sektora kolejowego w Polsce będzie kontynuowany poprzez przygotowany projekt aktualizacji KPK do 2030 roku, który zakłada wydłużenie obecnie obowiązującego programu o perspektywę finansową UE 2021-2027. W głównej mierze dotyczył będzie modernizacji najważniejszych fragmentów podstawowych szlaków transportowych, przede wszystkim w zakresie sieci bazowej i kompleksowej TEN-T, jak również stanowiących kolejowe korytarze transportowe oraz usunięcia występujących wąskich gardeł.

**Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku** (dalej Program Kolej +), <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-uzupelniania-lokalnej-i-regionalnej-infrastruktury-kolejowej>, którego podstawowym celem jest uzyskanie/usprawnienie połączenia kolejowego miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi. Efektem Programu będzie poprawa warunków życia mieszkańców, usprawnienie codziennych podróży oraz możliwość przedstawienia bardziej dostosowanej do potrzeb lokalnej społeczności oferty przewozowej. Realizowane inwestycje przyczynią się do utworzenia spójnej sieci kolejowej, tym samym zapewniając wygodniejsze podróże koleją w aglomeracjach oraz między miastami i regionami, poprzez poprawę stanu infrastruktury, zwiększenie dostępu do kolei pasażerskiej, mobilność i komfort podróży.

Wartość programu to 13,2 mld zł, w tym 11,2 mld zł stanowią środki budżetu państwa (dokapitalizowanie Spółki PKP PLK SA) i ok. 2 mld środków jednostek samorządu terytorialnego.

**Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025** (dalej Program Przystankowy), <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/rzadowy-program-budowy-lub-modernizacji-przystankow-kolejowych-na-lata-2021---2025>, w ramach którego za kwotę 1 mld zł zbudowane zostaną nowe przystanki kolejowe, odbudowane te, które od lat nie istnieją oraz wydłużone perony tam, gdzie nie mogą zatrzymywać się pociągi dalekobieżne.

Niezwykle ważne dla rozwoju transportu są również inwestycje prowadzone w ramach **Programu Inwestycji Dworcowych** (dalej: PID), <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-inwestycji-dworcowych-na-lata-2016-2023>, który jest programem własnym Spółki PKP S.A. Dzięki niemu zostaną przeprowadzone 192 inwestycje dworcowe na łączną kwotę ponad 2,49 mld zł. W wyniku podejmowanych działań na dworcach poprawi się poziom obsługi pasażerów oraz nastąpi integracja kolei z innymi gałęziami transportu.